



主要諸元

タイプ	N-WGN						N-WGN Custom					
	G Honda SENSING		L Honda SENSING		L・ターボ Honda SENSING		G Honda SENSING		L Honda SENSING		L・ターボ Honda SENSING	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*											
トランスミッション	3.395/1.475											
全長(m)/全幅(m)	1.675	1.695	1.675	1.695	1.675	1.695	1.705	1.725	1.705	1.725	1.705	1.725
ホイールベース(m)	2.520											
トレッド(m)	前後		1.305		1.305		1.305		1.305		1.295	
最低地上高(m)	0.140											
車両重量(kg)	850	910	850	910	860	920	850	910	850	920	870	930
乗車定員(名)	4											
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.055/1.350/1.300											
エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置											
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2											
総排気量(L)	0.658											
内径×行程(mm)	60.0×77.6											
圧縮比	12.0				9.8		12.0				9.8	
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)											
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											
燃料タンク容量(L)	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600	
燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC km/L	23.2	21.2	23.2	21.2	22.0	20.4	23.2	21.2	23.2	21.2	21.2	20.0
市街地モード(WLTC-L) km/L	20.1	18.7	20.1	18.7	17.9	17.3	20.1	18.7	20.1	18.7	17.8	17.0
郊外モード(WLTC-M) km/L	25.1	22.8	25.1	22.8	23.8	22.0	25.1	22.8	25.1	22.8	23.0	21.5
高速道路モード(WLTC-H) km/L	23.6	21.4	23.6	21.4	23.1	21.0	23.6	21.4	23.6	21.4	21.9	20.6
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 km/L	29.0	25.4	29.0	25.4	25.8	24.2	29.0	25.4	29.0	25.4	25.2	23.8
主要燃費向上対策	アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング											
最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7
変速比	前進		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674		3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.152~0.577(マニュアルモード付)	
	後退		2.958~1.620		2.958~1.532		2.958~1.620		2.958~1.620		2.958~1.532	
減速比	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.619	前4.619 後2.533
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)											
タイヤ	155/65R14 75S											
主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング											
サスペンション方式	マクファーソン式											
	前		車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式	
	後		車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式	
スタビライザー形式	トーションバー式											

※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) +パドルシフトとなります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。☆印の車両は、自動車重量税、軽自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2021年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書仕様。■N-WGN、アレクシアンプラス、センタータンクレイアウト、プライムスムース、Prime Smooth、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
N-WGN G-Honda SENSING (FF)

